

Precauciones y Advertencias

- Este kit está diseñado y pensado para fines educativos únicamente.
- Utilícelo sólo bajo la supervisión directa de un adulto que haya leído y comprendido las instrucciones proporcionadas en esta guía del usuario.
- Lea atentamente las advertencias del embalaje y del manual.
- Tenga siempre precaución al utilizar herramientas afiladas.

Sobre el SunZoon Lite

El SunZoon Lite puede ensamblarse fácilmente sin alteraciones, o bien se puede dar forma al chasis y pintarlo para darle un aspecto único y ofrecer la oportunidad de utilizar herramientas como una sierra de banda.

O intente experimentar con diferentes combinaciones de engranajes y ruedas. El SunZoon Lite es tan básico – o único – como el constructor quiere que sea.

Materiales Incluidos

- Tablero de chasis de madera de tilo
- Fuente de engranaje
- 2 ruedas traseras
- 2 ruedas delanteras
- 4 ojos de tornillos
- 2 ejes de acero
- Motor
- Panel solar
- 4 pestañas adhesivas de doble cara
- Tubos de plástico

Artículos Necesarios (no incluidos)

- Regla
- Tijeras
- Escalpelo
- Sierra de banda o papel de lija (opcional)
- Pintura u otro acabado de madera (opcional)

Ensamblaje

1. Desbarbe los ejes cepillando los extremos contra el papel de lija. Esto hará más fácil introducir los ejes en las ruedas.
2. Mida 1" de uno de los extremos de la placa del chasis. En esa medida, haga una marca a ambos lados. Usando la regla, dibuja una línea recta a través del tablero que se alinee con las dos marcas (Figura 1). Aquí es donde irá el eje trasero.
3. Desde el mismo extremo, mida 4-1/2" hacia atrás y haga una marca en ambos lados de la placa del chasis. De nuevo, usa la regla para dibujar una línea recta a través del tablero que se alinee con las dos marcas (Figura 1). Aquí es donde irá el eje delantero.
4. En ambos extremos de cada línea del eje, medir 1/4" y hacer una marca que cruce con la línea del eje (Figura 1). Estas cuatro marcas serán donde se colocan los ojos de tornillos.
5. Si quieres dar forma a la placa del chasis, hazlo ahora. Use una sierra de banda y la plantilla de la página 7 para dar forma a la carrocería de manera cónica. O córtela a otra forma de su elección, pero tenga cuidado de no cortar las marcas de los ejes y los ojos de tornillos. Otra opción es usar papel de lija para redondear los bordes de la placa del chasis.

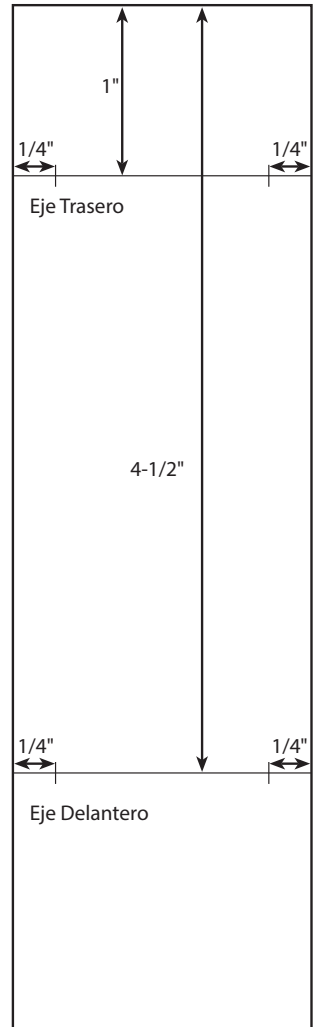


Figura 1

6. De uno en uno, empuja cuidadosamente los ojos de tornillos donde las marcas de 1/4" cruzan las líneas del eje. Con cuidado de mantenerlos rectos, gíralos en la placa. Asegúrense de que el lado plano del ojo esté perpendicular a las líneas del eje.
7. Si quieres poner pintura u otro acabado en la placa del chasis, hazlo ahora. Si pintas la parte inferior del chasis (el lado con los ojos de tornillo), no dejes que la pintura entre en los agujeros de los ojos de tornillo.
8. De la fuente del engranaje, separa el engranaje I (40 dientes, 1/8" de diámetro). Este es el engranaje de transmisión. Puede haber algunas asperezas – llamadas pestañas en el engranaje, que evitarán que el engranaje funcione sin problemas. Con el escarpelo, recorte cualquier exceso.
9. Con las tijeras, corta cuatro trozos de 1/4" del tubo de plástico. Estos serán usados como separadores en los ejes.
10. Empieza un eje en el hoyo de una de las ruedas traseras.
Cuidado: Si es difícil de empujar, puedes sostener la rueda y, con el extremo opuesto del eje contra una superficie sólida, empujar la rueda hacia abajo para empujar en el eje. El eje no debe pasar del otro lado de la rueda.
11. Empuja el engranaje de tracción en el extremo del eje hasta que esté ajustado contra la rueda. Añada un separador contra el engranaje. Sostenga el auto de manera que la parte inferior del tablero del chasis quede mirando hacia arriba y el extremo posterior esté hacia usted. Desde el lado izquierdo, empuja el extremo del eje a través de los dos ojos de tornillo que están en la línea del eje trasero (Figura 2 en la página siguiente). Cuando des la vuelta el carro, la rueda y el engranaje estarán en el lado derecho.
12. Coloque otro espaciador en el extremo del eje. Empuje la otra rueda trasera en el eje (Figura 2). Para que las ruedas giren correctamente, asegúrese de que las piezas de la rueda y del eje no estén demasiado apretadas entre sí.

13. Coloca el otro eje en una de las ruedas delanteras. Sigue con un separador y luego empuja el eje a través de los dos ojos de tornillo delanteros. Sigue con otro separador y la otra rueda delantera (Figura 2). Nuevamente, asegúrese de que las piezas no estén demasiado apretadas. Si alguna de las ruedas roza el chasis, corte los separadores un poco más largos y reemplace los antiguos.

14. Dale la vuelta al coche para que las ruedas estén en el suelo. Desprenda el engranaje G o N (20 dientes, 2 milímetros de diámetro) de la fuente del engranaje. Este es el engranaje de piñón. Corta cualquier pestaña. Empuje el engranaje de piñón en el eje del motor.

15. Uno de los terminales de conexión del motor tendrá un pequeño punto al lado. Este es el lado negativo. Fije el cable negro del panel solar a este lado. Fije el cable rojo al otro terminal de conexión.

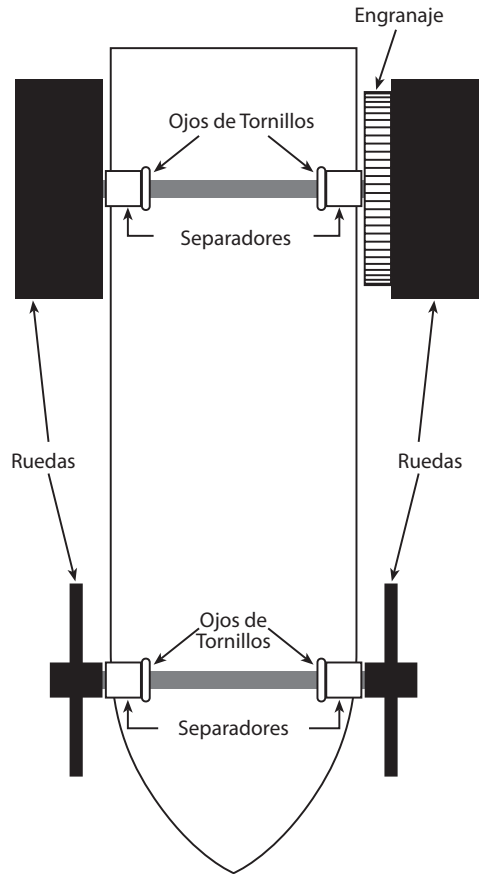


Figura 2

- Coloca dos tiras adhesivas para que se alineen entre las ruedas traseras y se centren sobre el eje trasero. Quita el papel de las tiras.
- Sostenga el motor de manera que el eje y el engranaje estén orientados hacia el mismo lado que el engranaje de transmisión. Engrane los dos engranajes para que funcionen juntos pero no se junten demasiado. Cuando el motor esté posicionado de manera que los engranajes funcionen juntos, empuja el motor sobre las lengüetas adhesivas.

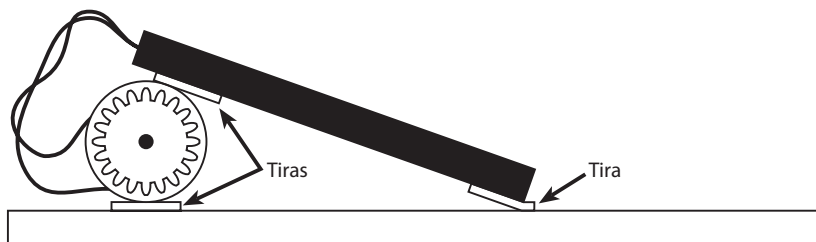


Figura 3

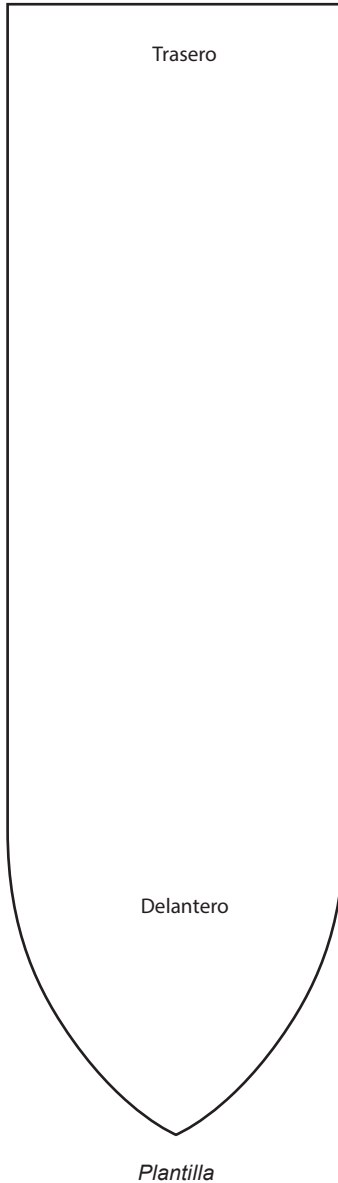
- Coloca dos tiras adhesivas en la parte posterior del panel solar, una justo debajo de los cables y la otra en el extremo opuesto colgando sobre el borde un poco. Retire el papel que cubre las cintas adhesivas. Presiona el panel solar sobre la carrocería y el motor para que el extremo de los cables esté cerca del motor y el panel solar forme un ángulo hacia la parte delantera del chasis (Figura 3).

¡Tu SunZoon Lite está acabado! Llévelo afuera en un día brillante y soleado y compita en una superficie lisa y nivelada.

Consejo: Si el motor parece “pegajoso”, hay que cebarlo. Para ello, utilice una batería de nueve voltios (no incluida). Desengancha los cables del motor y sujeta los dos puntos de conexión de la batería a los dos terminales de conexión del motor (no importa qué lados de la batería toquen qué lados del motor). Haga funcionar el motor de esta manera durante un máximo Luego, vuelva a enganchar los cables al motor, el motor debe funcionar más suavemente.

Plantilla

Para usar esta plantilla, córtela y colóquela sobre la tabla del chasis de madera. Dibuja una línea alrededor del lado del borde cónico para marcar en la tabla dónde cortar. Use una sierra de banda para cortar la forma.





P.O. Box 1708 • Pittsburg, KS 66762

www.pitsco.com

Número Gratuito 800-835-0686